

Oleje Jasol specyfikacje, normy, zastosowanie



JASOL Truck Ultra LS CJ-4 10W/40 (LOW SAPS)



Normy, specyfikacje

API: CJ-4/CI-4/CH-4
SAE: 10W/40
ACEAE9/E6/E7/E4
MAN M 3477/3575 ; MB 228.51/228.31 ;
Renault VII RLD-3 ; Volvo VDS-4 ; Mack EO-O
Premium Plus, EO-N Premium ; Cummins
CES 20081 ; Caterpillar ECF-3 ; MTU
Category 2.1

Zastosowanie

To olej z obniżoną zawartością SAPS (niski poziom zawartości popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) przeznaczony specjalnie dla silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro VI i Euro V. Zalecany jest do samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach przy wydłużonych okresach między wymianami. Zastosowana formuła gwarantuje pełną kompatybilność z układami filtrującymi i katalizatorami w pojazdach najnowszych jak również starszych typów.

JASOL Truck Ultra UHPD CI-4/SL 10W/40



Normy, specyfikacje

API: CI-4/CH-4/CF/SL
ACEA: E4/E7
SAE: 10W/40
MB 228.5 ; MAN M 3277 ;
Volvo VDS 3, Volvo VDS-2
MTU type 3 ; Deutz DQC IV -10

Zastosowanie

To olej typu Ultra High Performance Diesel, zapewniający optymalną eksploatację wysoko obciążonych silników Diesla. Szczególnie zalecany jest do silników; samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Zapewnia odpowiednie smarowanie także przy wydłużonych okresach między wymianami. Można go stosować także w silnikach benzynowych. Idealny dla firm o różnicowanym, nowoczesnym taborze pojazdów.

JASOL Truck Premium SHPD CI-4/SL 15W/40



Normy, specyfikacje

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL
ACEA: E7/E5, A3/B4
SAE: 15W/40
MB 228.3
MAN M. 3275
Volvo VDS-3
MTU type 2
Cummins: CES 20076/77/78
Scania
DAF: EURO 2 i EURO 3

Zastosowanie

Olej silnikowy do silników diesla przeznaczony jest do wysoko obciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API i ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro V z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro IV, III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach. Można go stosować w silnikach benzynowych, co w połączeniu z atrakcyjną ceną i bardzo wysoką jakością sprawia, że jest to optymalna propozycja dla firm o różnicowanym taborze z pojazdami nowszymi i starszymi konstrukcji o różnym stopniu wyeksploatowania.

JASOL Truck Premium SHPD CI-4/SL 20W/50



Normy, specyfikacje

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL
ACEA: E7/E5, A3/B4
SAE: 20W/50;
MB 228.3 ;
MAN M. 3275;
MTU type 2
Poziom jakości Volvo VDS-3

Zastosowanie

Olej silnikowy przeznaczony jest do wysoko obciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, maszynach rolniczych i autobusach. Doskonałe połączenie baz mineralnych i dodatków uszlachetniających gwarantuje spełnienie wymaganych norm: API i ACEA i specyfikacji producentów pojazdów. Do silników spełniających wymagania Euro V z układami SCR oraz do silników starszych konstrukcji zgodnych z Euro IV, III, II, I. Zalecany także do pracy przy wydłużonych przebiegach. Można go stosować w silnikach benzynowych, co w połączeniu z atrakcyjną ceną i bardzo wysoką jakością sprawia, że jest to optymalna propozycja dla firm o różnicowanym taborze z pojazdami nowszymi i starszymi konstrukcji. Propozycja tego oleju dobrze sprawdzi się w pojazdach bardziej wyeksploatowanych oraz przy pracy w bardzo wysokich temperaturach otoczenia.



JASOL Truck Plus CG-4/SJ 15W/40



Normy, specyfikacje
API: CG-4/CF-4/CF/SJ
ACEA: E3 ; A3/B3
SAE: 15W/40
MAN: 3275 ; MB 228.3
MTU type 2 ; Volvo VDS-2

Zastosowanie

Olej do silników czterosurowych przeznaczony jest do smarowania czterosurowych silników wysokoprężnych wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, samochodach terenowych w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CG-4/SJ. Olej może być również stosowany w samochodach osobowych.

JASOL Truck Plus CG-4/SJ 20W/50



Normy, specyfikacje
API: CG-4/CF-4/CF/SJ
ACEA: E3 ; A3/B3
SAE: 20W/50
MAN: 3275 ; MB: 228.3
MTU type 2 ; poziom jakości Volvo VDS-2

Zastosowanie

Półsyntetyczny olej silnikowy jest olejem przeznaczonym do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Odpowiednio dobrana lepkość zapewnia lepsze smarowanie, lepsze doszczelnienie układu i mniejsze wycieki w pojazdach wyeksploatowanych. Może być stosowany w pojazdach starszych typów, do których zalecane są oleje w klasach: CD, CE, CF-4.

JASOL Truck Clasic CF-4/SG 15W/40



Normy, specyfikacje
API: CF-4/CF/SG
ACEA: E2
SAE: 15W/40
MAN 271
MB 228.1
MTU type 1

Zastosowanie

Olej silnikowy do pojazdów ciężarowych JASOL TRUCK CLASIC CF-4/SG 15W/40 zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym oraz w sprzęcie rolniczym, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG.

JASOL Truck Clasic CF-4/SG 20W/50



Normy, specyfikacje
API: CF-4/CF/SG
ACEA: E2
SAE: 20W50
MAN 271
MB 228.1
MTU type 1

Zastosowanie

Olej silnikowy do samochodów ciężarowych zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, sprzęcie rolniczym, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CF-4/SG. Można go stosować także w wyeksploatowanym sprzęcie starszego typu, do którego zalecane są oleje niższych klas, np. API: CD, CE.

JASOL Truck Standard CE/SG 15W/40



Normy, specyfikacje
API: CE/CD/SG
ACEA: E2
SAE: 15W/40
MAN 271 ; MB 228.1 ; MTU type 1

Zastosowanie

Wielosezonowy olej do silników Diesla produkowany z wysokiej jakości rafinowanych olejów bazowych i odpowiednio dobranego, wielofunkcyjnego pakietu dodatków uszlachetniających. Szczególnie zalecany jest do smarowania silników starszych typów, samochodów ciężarowych, autobusów w ruchu miejskim i międzymiastowym, maszyn budowlanych i rolniczych.

JASOL Truck Standard CE/SG 20W/50



Normy, specyfikacje
API: CE/CD/SG
ACEA: E2
SAE: 20W/50
MAN 271 ; MB 228.1 ; MTU type 1

Zastosowanie

Olej do silników czterosurowych przeznaczony jest do smarowania czterosurowych silników wysokoprężnych wszystkich typów, doładowanych i wysoko doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym, w których producent zaleca stosowanie oleju klasy CE/SG.